

Manual de uso

RC Manager



Racing Components

Contenido

1. RC MANAGER

- 1.1 Introducción
- 1.2 Disposición
- 1.3 Botones
- 1.4 Calibración
- 1.5 Opciones
- 1.6 Dispositivo
- 1.7 Soporte

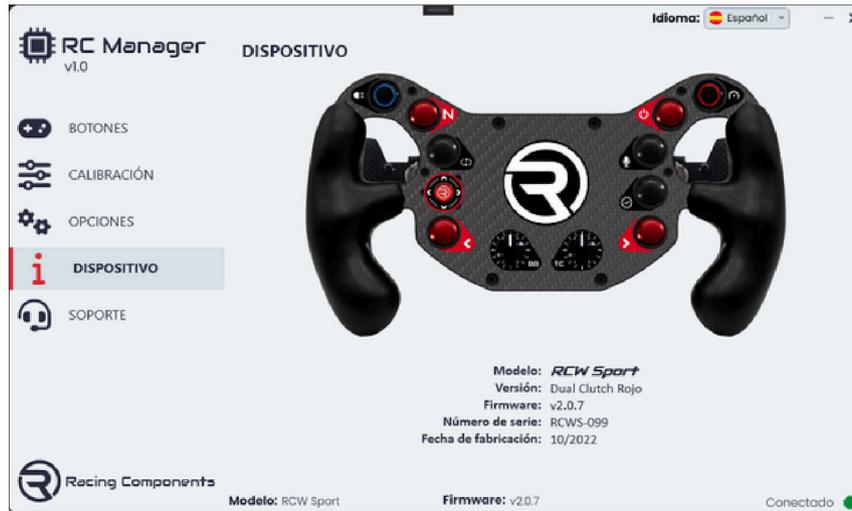


1. RC MANAGER

1.1 Introducción

Os presentamos RC Manager, una aplicación propia con la que puedes configurar todas las nuevas características de tu volante RCW Sport. A través de los distintos menús puedes: validar el funcionamiento de los botones, calibrar las levas de embrague, configurar su modo de funcionamiento, y varias opciones más desde un único lugar. Actualmente RC Manager **sólo** es compatible con los volantes RCW Sport v2*.

RC Manager es una aplicación que está viva, por lo que iremos añadiendo actualizaciones y mejoras cada cierto tiempo.



* Los volantes RCW Sport v2 son todos aquellos vendidos a partir de noviembre de 2022, o los que se hayan actualizado a través del servicio de actualización disponible en la web.

INICIANDO LA APLICACIÓN

Una vez conectado el RCW Sport y reconocido por el PC puedes iniciar la aplicación RC Manager.

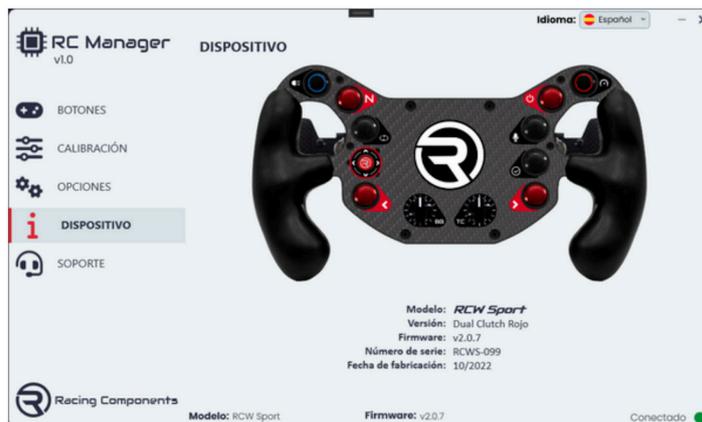
Si el volante se reconoce correctamente, verás lo siguiente en la barra de estado:

Modelo: RCW Sport Firmware: v2.0.7 Conectado ●

Por el contrario, si no tienes el volante conectado o tu PC no lo reconoce correctamente, verás lo siguiente:

Modelo: - Firmware: - Desconectado ●

También verás que si la aplicación detecta correctamente el volante, mostrará automáticamente la página dispositivo con la información del mismo:



1.2 Disposición

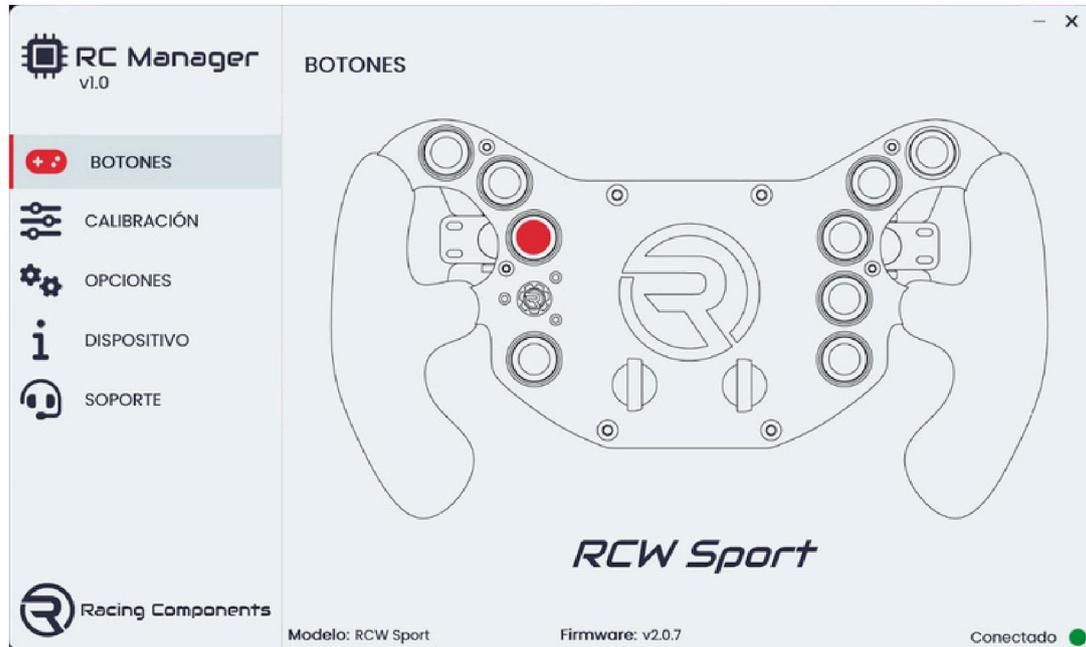
Menú Idioma: Selecciona el idioma en el que se muestra la aplicación



Barra de estado: Aquí puedes consultar de un vistazo rápido si tu volante está conectado, qué modelo es y el firmware del mismo.

Menú Principal: Desde aquí puedes acceder a todas las opciones disponibles de la aplicación

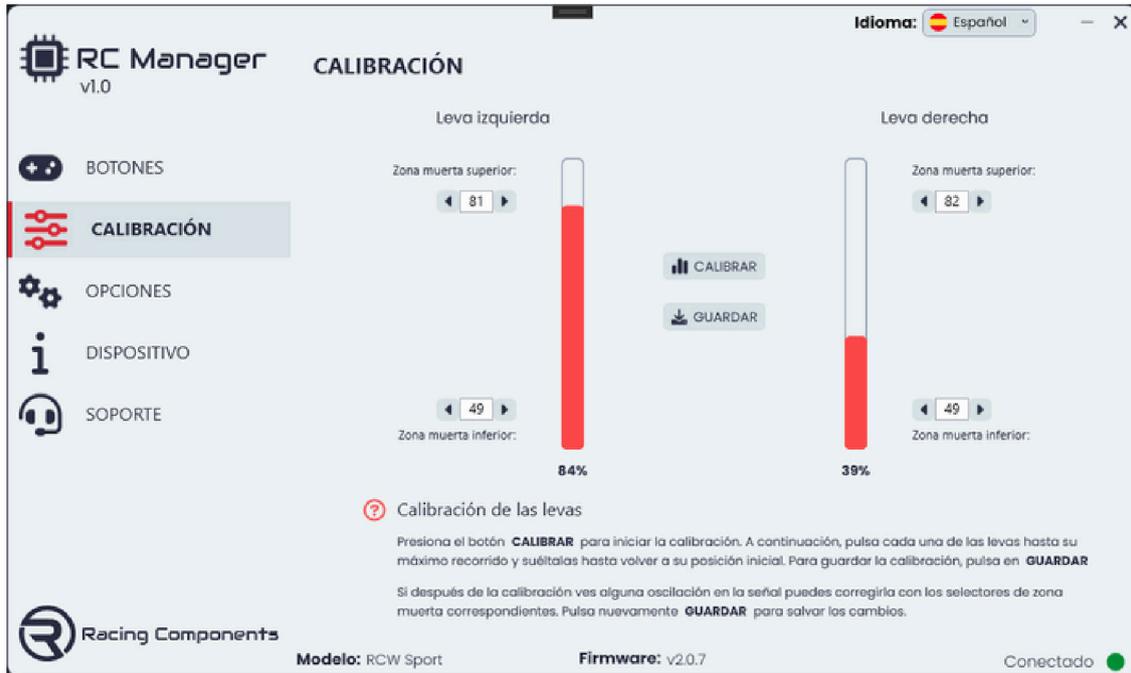
1.3 Botones



Desde este menú puedes probar todos los botones y controles del volante. Tan pronto actives cada uno de ellos se activará el botón correspondiente en la aplicación.

Es el lugar perfecto para validar que todos los botones de tu volante están funcionando como deben.

1.4 Calibración

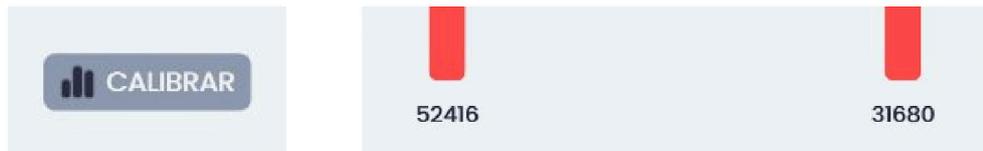


Desde este menú puedes calibrar las levas analógicas de tu RCW Sport para que los valores de las mismas se correspondan con su recorrido. También puedes realizar un ajuste fino de la calibración a través de los selectores de zona muerta si es necesario.

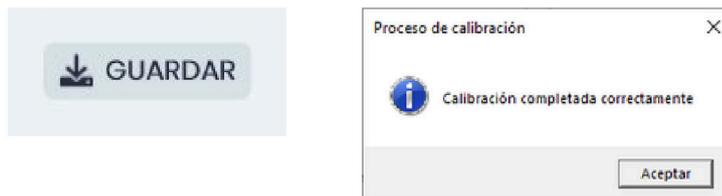
NOTA: Las levas analógicas de tu RCW Sport vienen calibradas de fábrica.

PROCESO DE CALIBRACIÓN

El proceso de calibración es muy sencillo, para iniciar basta con pulsar el botón **CALIBRAR**. Verás que en cada uno de los ejes se muestra el valor en bruto que están leyendo los sensores de las levas:

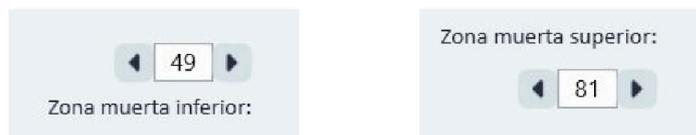


A continuación, pulsa cada una de las levas hasta su máximo recorrido y vuelve a soltarlas hasta su posición inicial. Pulsa **GUARDAR** para finalizar el proceso de calibración. Aparecerá una pequeña ventana confirmando que la calibración se ha realizado correctamente.

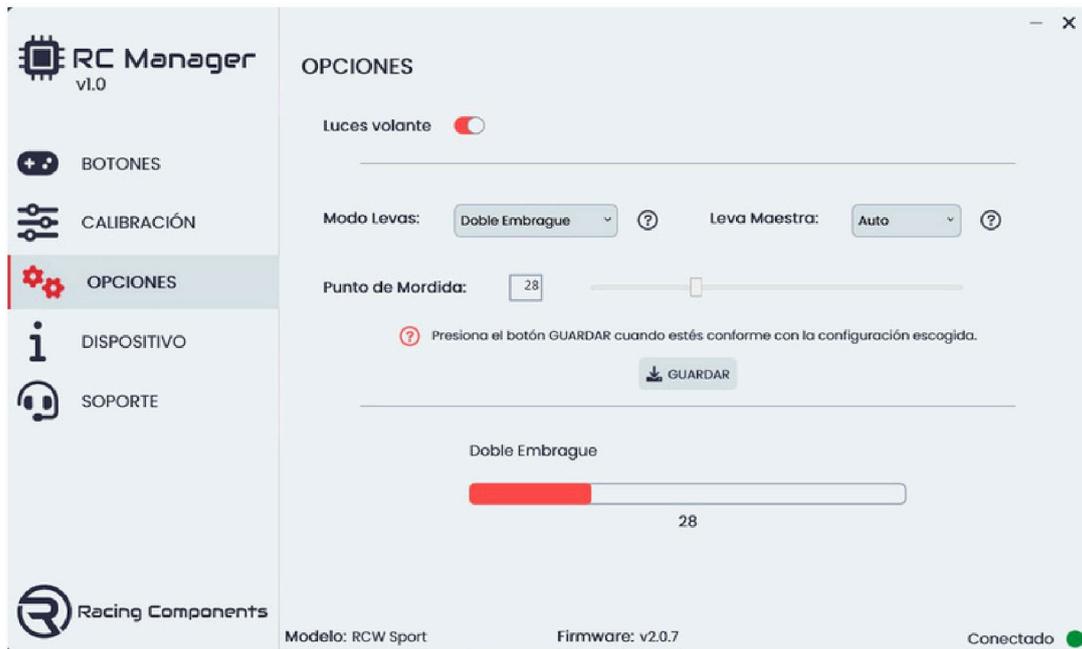


ZONA MUERTA

Si después del proceso de calibración la señal oscila con las levas en reposo, o ésta no llega al 100%, puedes ajustar cada una de las levas de forma independiente con los selectores de zona muerta correspondientes.



1.5 Opciones



Desde este menú puedes modificar la configuración de tu volante completamente a tu gusto. Puedes encender o apagar las luces de tu volante, modificar el modo de funcionamiento de las levas, escoger qué leva actúa como maestra en el modo de "Doble Embrague", ajustar el punto de mordida del embrague y visualizar todas las opciones en tiempo real antes de aplicar los cambios.

NOTA: En la versión básica sin levas analógicas todas las opciones correspondientes están deshabilitadas.

LUCES DEL VOLANTE

Puedes encender o apagar los LEDs de los botones superiores de tu RCW Sport si así lo deseas.

MODO LEVAS

Puedes escoger entre 3 modos de funcionamiento para las levas analógicas de tu volante:

- **Ejes independientes:** Cada leva actúa como un eje independiente, por lo que puedes usarlas por ejemplo como acelerador y freno.
- **Doble Embrague:** Las dos levas actúan sobre un mismo eje. Este modo permite un control preciso y completo del embrague con las dos levas.
- **Modo Botones:** Puedes usar este modo si quieres ampliar los botones de tu volante, haciendo que cada una de las levas actúe como un botón más. Cada botón se activa cuando la leva llega al 50% de su recorrido.

IMPORTANTE: Recuerda pulsar el botón **GUARDAR** para aplicar los cambios que hayas hecho.

LEVA MAESTRA

Si has escogido el modo "Doble Embrague", puedes seleccionar qué leva quieres que actúe como maestra:

- **Izquierda:** La leva izquierda controlará el 100% del recorrido de embrague, mientras que la derecha actuará sólo hasta el porcentaje de mordida definido.
- **Derecha:** La leva derecha controlará el 100% del recorrido de embrague, mientras que la izquierda actuará sólo hasta el porcentaje de mordida definido.
- **Auto:** La leva maestra se determina automáticamente en función del orden en el que sueltas las levas.

AJUSTE DE MORDIDA

Para el modo "**Doble Embrague**", puedes ajustar el porcentaje de mordida del embrague. El valor puede modificarse en incrementos de 1% para un ajuste preciso.

IMPORTANTE: Recuerda pulsar el botón **GUARDAR** para aplicar los cambios que hayas hecho.

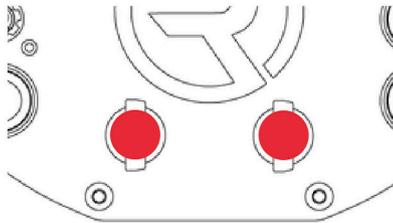
Ajuste de mordida desde el simulador

¿Sabes que puedes ajustar la mordida del embrague sin salir del simulador? Para ello, sólo tienes que mantener pulsados los dos rotaries centrales durante 1 segundo.

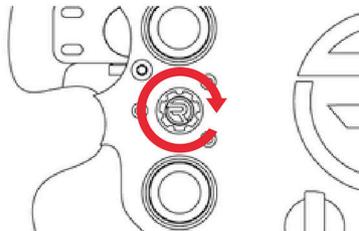
Verás que los LEDs superiores empiezan a parpadear. En este momento, puedes ajustar en tiempo real la mordida del embrague rotando el Funky Switch de tu RCW Sport. Cada rotación a derecha o izquierda cambiará el valor en incrementos o decrementos de 1%.

Una vez hayas acabado, vuelve a presionar durante 1 segundo los dos rotaries de tu volante y el nuevo valor de la mordida quedará guardado correctamente.

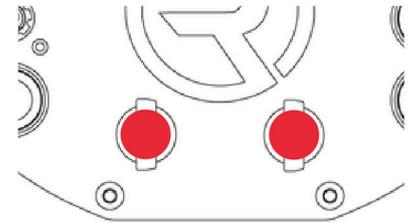
CONSEJO: Puedes presionar la leva de embrague al mismo tiempo que ajustas la mordida para tener una referencia visual en tiempo real.



1. Presiona durante 1 segundo

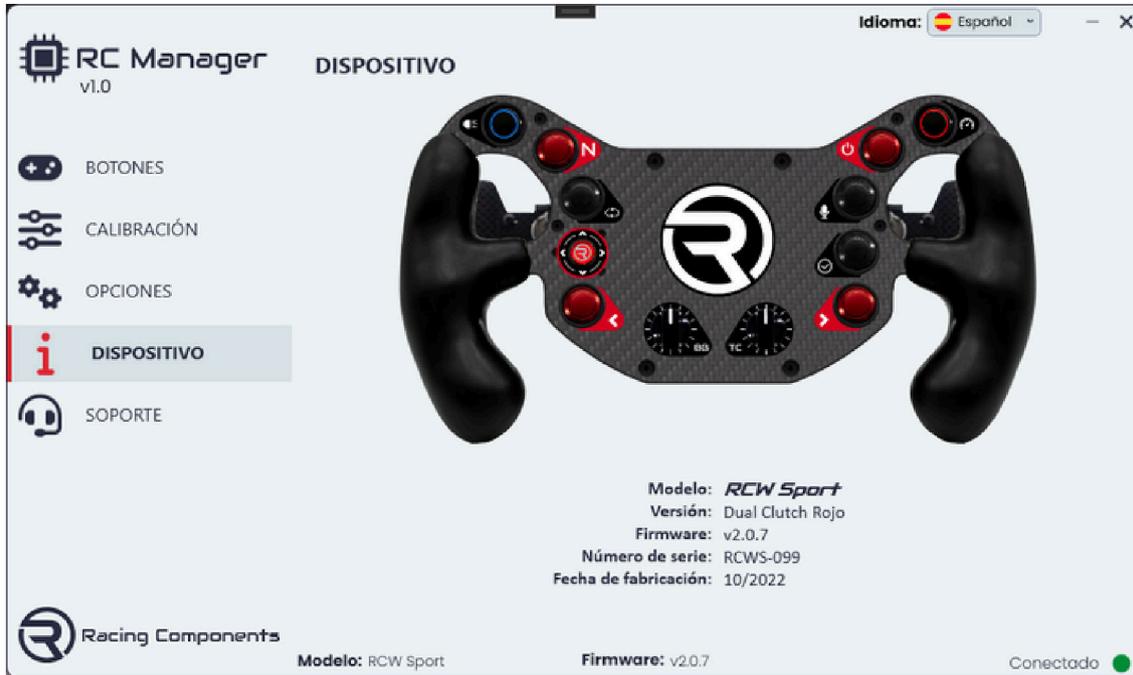


2. Rota el Funky Switch para ajustar la mordida



1. Vuelve a presionar durante 1 segundo para guardar la configuración.

1.6 Dispositivo



Esta es la ventana por defecto que aparece cuando conectas tu volante al PC. En ella puedes verificar que RC Manager lo ha reconocido correctamente.

También puedes visualizar información específica de tu unidad, como la versión de firmware instalada, el número de serie y la fecha de fabricación del mismo.

1.7 Soporte



Desde el menú de soporte puedes ponerte en contacto con nosotros si necesitas ayuda. También encontrarás información acerca de nuestras redes sociales y sobre la versión de RC Manager.

NOTA: La versión actual de RC Manager es la **v1.1**. Se actualizará este manual con cada nueva versión de RC Manager.



www.racing-components.es